

HIGHTEC GREASEGUARD MoS2

Uniwersalny smar litowy na bazie oleju mineralnego z disiarczkiem molibdenu jako środkiem smarnym oraz inhibitorami korozji i oksydacji. Zalecany do stosowania w łożyskach ślizgowych i tocznych, które podlegają wysokim obciążeniom zmiennym w zakresie temperatur od -30°C do +130°C.

Opis

HIGHTEC GREASEGUARD MoS2 posiada doskonałą odporność na starzenie, dobrą płynność w niskiej temperaturze oraz zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem dzięki zastosowaniu m.in. disiarczku molibdenu jako składnika środka smarnego.

- HIGHTEC GREASEGUARD MoS2 skutecznie chroni przed zużyciem nawet w pod ekstremalnym obciążeniem w strefie tarcia półpłynnego.

Aplikacja

Wyselekcjonowane oleje bazowe i wysokiej jakości mydło litowe sprawiają, że smar jest odporny na ścinanie i charakteryzuje się wysoką odpornością mechaniczną nawet w przypadku dłuższych przerw w smarowaniu.

Zalecany do stosowania w poddawanych wysokim obciążeniem łożyskach ślizgowych i tocznych w temperaturach od -30°C do +130°C, np. w rolnictwie, samochodach ciężarowych itp. lub w innych obszarach, w których działają duże i / lub oscylacyjne siły.

Produkt odpowiada normom EU

- DIN 51 502: KPF 2 K-30
- T[°C]: -30 ... +130
- T[°F]: -22 ... +266

Korzyści

- bardzo dobre właściwości ochrony przed zużyciem
- bardzo stabilny na ścinanie
- doskonała odporność oksydacyjna
- doskonała absorpcja ciśnienia
- dobra ochrona przed korozją
- bardzo dobra odporność na wodę
- dobra przyczepność

Powiadomienia

Minimalny okres przechowywania w przypadku prawidłowego składowania w suchych pomieszczeniach bez bezpośredniego działania światła słonecznego przy temperaturach między 10°C a 30°C i w oryginalnie zamkniętych pojemnikach wynosi 24 miesiące.

Informacje dotyczące aspektów zdrowotnych, bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawarte są w karcie charakterystyki, którą można otrzymać na życzenie.

Niewielkie wydzielanie się oleju uwarunkowane właściwościami produktu jest nieszkodliwe. Jest ono w pewnym zakresie pożądane w celu zagwarantowania smarowania i nie świadczy o złej jakości produktu. Wydzielający się olej można ponownie połączyć ze smarem poprzez przemieszanie całości produktu.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Color	visuell	-	anthrazit / anthracite
Thickener type	-	-	Lithium
Classification	DIN 51 502	-	KPF 2 K-30
NLGI-class	DIN 51 818	-	2
Worked penetration	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Dropping point	DIN ISO 2176	°C	> 185
Usage temperature	-	°C	-30 bis +130
Usage temperature	-	°F	-22 bis +266
VKA welding force	DIN 51 350-4	N	4000
Resistance to water	DIN 51 807-1	Bew.-Stufe	1 - 90
Base oil viscosity at 40 ° C	ASTM D-7042	mm ² /s	130
Corrosion effect on copper	DIN 51 811	Korr.-Grad	1 - 100

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



50300 | 23.07.2019