

## HIGHTEC CGLP 68

Lubricantes especiales para engrasar vías de deslizamiento y pistas de bancada

### Descripción

Los aceites para vías de deslizamiento y pistas de bancada HIGHTEC CGLP 68 están elaborados a base de refinados de solventes de gran calidad y aditivos especiales, carentes de cenizas. Por lo tanto carecen de zinc. Además de aditivos para la protección contra el envejecimiento y la corrosión así como EP, contienen, sobre todo, aditivos para evitar el efecto retención-deslizamiento (stick-slip); éste se presenta especialmente en máquinas-herramientas en las que las velocidades de avance son muy reducidas y/o en las que existen grandes cargas del carro de la pista de bancada. Los aceites para vías de deslizamiento y pistas de bancada HIGHTEC CGLP 68 garantizan una gran resistencia al agarrotamiento en la zona de rozamiento mixto.

Los aceites para vías de deslizamiento y pistas de bancada HIGHTEC CGLP 68 tienen una alta adherencia, protegen efectivamente la superficie contra corrosión y muestran una sensible tendencia a la desmulsificación así como buena compatibilidad con lubricantes refrigerantes mezclables con agua.

### Cualitativamente equivalente según el derecho UE de conformidad con

- DIN 51 502
- ISO 6743/13

### Ventajas

- alta adherencia
- buenas propiedades lubricantes y deslizantes
- resistentes contra los medios acuosos para la mecanización de metales
- buena resistencia contra la oxidación
- buena protección anticorrosiva
- CGLP 68 también puede utilizarse como aceite hidráulico

### Recomendación

CGLP 68: Para máquinas-herramienta que disponen de un abastecimiento combinado de la hidráulica y la pista de bancada. Este aceite también cumple la norma DIN 51 524 parte 2 (aceites HLP).

CGLP 220: Para pistas de bancada sometidas a grandes esfuerzos con velocidades de avance reducidas. Para guías de deslizamiento verticales de taladradoras de columna, punzonadoras, prensas, etc. donde se recomienda el uso de aceites CGLP.

### Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,882
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	68
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-24
Kupfer-Korrosion 100 A3	DIN 51759	Ranking	1
FZG A/8.3/90 (min)	DIN 51354/2	SKS	12-G
Brugger	DIN 51 347 / 2	N/mm <sup>2</sup>	42
Flash point COC	DIN ISO 2592	°C	220
Steel corrosion	DIN 51 585 A	Ranking	Pass

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro ([www.rowe.com.de](http://www.rowe.com.de)).

¿Busca el aceite adecuado para su vehículo?  
Aquí se va a la guía de aceites ROWE



40100 | 19.02.2019