

HIGHTEC DOT 4

Całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy zgodny z DOT 4.

Opis

HIGHTEC DOT 4 to całkowicie syntetyczny płyn hamulcowy na bazie glikoli z inhibitorami oksydacji i korozji. Skutecznie zapobiega powstawaniu niebezpiecznych pęcherzyków pary.

Aplikacja

HIGHTEC DOT 4 jest stosowany w hydraulicznych układach hamulcowych i układach sprzęgła zgodnie z zaleceniami producenta. Jest mieszalny i kompatybilny z dostępnymi na rynku płynami hamulcowymi zgodnie z DOT 3 i DOT 4.

Produkt odpowiada normom EU

- FMVSS 116 DOT 3/DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 4
- JIS K2233 Class 3/4

Korzyści

- uniwersalnie stosowany w samochodach osobowych i pojazdach ciężarowych, gdy wymagany jest płyn hamulcowy zgodny z DOT 4
- wstecznie kompatybilny z płynami hamulcowymi DOT 3
- ochrona hydraulicznego układu hamulcowego i układu sprzęgła przed osadami i korozją
- jest mieszalny i kompatybilny z innymi syntetycznymi płynami hamulcowymi, należącymi do klas wydajności DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1. Aby w pełni wykorzystać zalety produktu, zaleca się całkowitą wymianę płynu.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1,038
Viscosity at -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	≤ 1800
Boiling point ERBP	FMVSS 116	°C	≥ 230
Wet boiling point Wet - ERBP	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	≥ 155

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



25109 | 09.05.2016