

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4

Полностью синтетическая тормозная жидкость согласно стандарту DOT 4.

Описание

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 представляет собой полностью синтетическую тормозную жидкость, изготовленную на основе гликолей с ингибиторами коррозии и окисления. Надежно предотвращает опасное образование пузырьков благодаря дополнительным резервам при температуре кипения в состоянии поставки и в увлажненном состоянии.

Применение

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 используется в гидравлических тормозных системах и системах сцепления в соответствии с предписаниями производителя. Она может смешиваться и является совместимой с обычными тормозными жидкостями, соответствующими стандартам DOT 3, DOT 4 и DOT 5.1.

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- FMVSS 116 DOT 3/DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4
- JIS K2233 Class 3/4

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Fiat 9.55597
- Ford
- MAN
- NH 800 A
- Opel/GM 19 42 421
- Renault

Преимущества

- Возможность многофункционального использования в легковых и грузовых автомобилях, а также в сельскохозяйственных и строительных машинах, для которых требуется тормозная жидкость, соответствующая одной из указанных выше спецификаций
- Обратная совместимость с тормозными жидкостями спецификации DOT 3
- Отличная защита от образования пузырьков благодаря высокой температуре кипения в состоянии поставки и в увлажненном состоянии
- Защищает гидравлическую систему сцепления и тормозов от образования отложений и коррозии
- Возможность смешивания и совместимость с другими синтетическими тормозными жидкостями. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами продукта, рекомендуется провести полную замену тормозной жидкости.

Указания

Продукт HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 ни в коем случае не должен смешиваться с тормозными жидкостями на основе минерального масла или силиконов (например, LHM или DOT 5).

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1,065
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 120
Кинематическая вязкость при 40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	1400
Температура кипения ERBP	FMVSS 116	°C	260 (min. 230)
Температура кипения «мокрой» жидкости ERBP FMVSS 116 SAE J1703/1704	SAE J1703/1704	°C	160 (min. 155)

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



25101 | 14.03.2017