

HIGHTEC ATF DCG II

Aceite para engranajes especiales, de alto rendimiento, sintético HC para transmisiones de doble embrague modernas con pares elevados.

Descripción

HIGHTEC ATF DCG II es un aceite para transmisiones de doble embrague, de alto rendimiento, a base de aceites sintéticos HC especiales en combinación con la tecnología de aditivos más moderna. Adaptado especialmente a las especificaciones especiales de desgaste y del coeficiente de fricción en las transmisiones de doble embrague modernas con pares altos.

Aplicación

HIGHTEC ATF DCG II ha sido adaptado a las especificaciones especiales de las modernas transmisiones de doble embrague en baño de aceite. Su sistema de coeficiente de fricción optimizado procura una transmisión sin deslizamiento incluso con pares muy altos y posibilita, de esta forma procesos de cambio espontáneos y deportivos durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite. Con aceites base de síntesis HC selectos, HIGHTEC ATF DCG II ofrece un nivel de coeficiente de fricción constante y la máxima protección al desgaste tanto con las temperaturas exteriores más bajas como con calor y esfuerzos extremos.

Además, este producto se recomienda cuando se han de cumplir las siguientes especificaciones de llenado

- Ford WSS-M2C936-A
- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2/FFL-4/MTF LT-5
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

Ventajas

- comportamiento del coeficiente de fricción adaptado para procesos de cambio espontáneos y deportivos
- excepcional constancia del coeficiente de fricción durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite
- excelentes propiedades de protección contra el desgaste para asegurar el funcionamiento y la vida útil más larga
- excelente comportamiento de cambio a bajas temperaturas
- máxima estabilidad a la oxidación y el envejecimiento gracias a los aceites base de síntesis HC especiales
- tendencia a la formación de espuma minimizada
- protección confiable frente a la corrosión, el desgaste, la sedimentación de lodo y adherencias
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros aceites para transmisiones de doble embrague de la misma especificación. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF DCG II se recomienda encarecidamente realizar un cambio de aceite completo.

Advertencias

HIGHTEC ATF DCG II no es adecuado para el uso en transmisiones automáticas a pasos o CVT (transmisiones automáticas continuas).



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

HIGHTEC ATF DCG II

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Color	visuell	-	amber
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,8
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,6
Índice de viscosidad	ASTM D-7042	-	175
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro (www.rowe-oil.com).

