

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S

Całkowicie syntetyczny olej przekładniowy o obniżonej lepkości niskotemperaturowej, zapewniający doskonałą wydajność paliwa. Specjalnie dostosowany do wymagań nowoczesnych skrzyń biegów samochodów osobowych w zakresie ochrony przed zużyciem i zmianą biegów w niskiej temperaturze.

Opis

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S to całkowicie syntetyczny wysokowydajny olej do skrzyń biegów o obniżonej lepkości niskotemperaturowej, zapewniający zoptymalizowany stopień skuteczności przekładni oraz zmianę biegów w niskiej temperaturze. Oparty jest na całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefinach (PAO) i estrach w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających.

Aplikacja

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S jest stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w nowoczesnych skrzyniach biegów samochodów osobowych. Obniżona lepkość i zoptymalizowana charakterystyka lepkościowo-temperaturowa umożliwiają obniżenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂ przy jednoczesnym zachowaniu komfortowej zmiany biegów oraz niewielkich sił towarzyszących zmianie.

Produkt odpowiada normom EU

- API GL-4/-5

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- BMW MTF LT-1/-2/-3/-4
- Fiat 9.55550-MZ2
- Ford WSS-M2C200-D2
- MB 235.10
- PSA 9730 A2/A8/B 71 2330
- Toyota JWS 227
- VW G009 317/G052 171/G52 178/G052 512/G052 532/G052 527/G052 726/G052 798/G055 726

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	50,5
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,2
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	166
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	180
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

Korzyści

- obniżona lepkość niskotemperaturowa dla zapewnienia doskonałej wydajności paliwa
- olej racjonalizujący do nowoczesnych dźwigni biegów w samochodach osobowych zgodnie z zaleceniami producenta
- bardzo dobra ochrona przed zużyciem i korozją
- wysoka stabilność temperaturowa i oksydacyjna dzięki całkowicie syntetycznym olejom bazowym i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy bardzo gorącym oleju i pod bardzo wysokim obciążeniem, dzięki czemu zapewnione jest mniejsze zużycie oraz cichsza praca przekładni
- doskonała lepkość niskotemperaturowa zapewnia lepszą zmianę biegów, szybkie smarowanie i niskie „zużycie na skutek zimna”
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami przekładniowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S, zaleca się całkowitą wymianę oleju przekładniowego.

Powiadomienia

HIGHTEC TOPGEAR FE SAE 75W-80 S nie nadaje się do stosowania w stopniowych skrzyniach automatycznych, skrzyniach DCT/DSG dwusprzęgłowych pracujących w kąpieli olejowej czy skrzyniach CVT (automatycznych bezstopniowych).

