

HIGHTEC ATF 9008

ATF de alto rendimiento con viscosidad reducida para mejorar la eficiencia del carburante.

Descripción

HIGHTEC ATF 9008 es un ATF de alto rendimiento con viscosidad reducida basado en los aditivos más modernos y en una composición básica de aceites sintéticos HC y PAO (poli-alfa-olefinas) completamente sintéticas. Especialmente desarrollado para su uso en transmisiones automáticas de 6/8/9 fases en vehículos utilitarios deportivos, vehículos de clase media y vehículos de lujo.

Aplicación

HIGHTEC ATF 9008 ha sido adaptado a las necesidades especiales de transmisiones automáticas de 6/8/9 fases en vehículos utilitarios deportivos de alto rendimiento y en vehículos de clase media y de lujo. Su coeficiente de fricción específico garantiza una transmisión sin deslizamiento incluso con pares de giro muy elevados, permitiendo así un cambio de marchas espontáneo y deportivo sin pérdida de confort. Su excelente coeficiente de fricción constante garantiza un cambio de marchas constante a lo largo de todo el intervalo de cambio.

Además, este producto se recomienda cuando se han de cumplir las siguientes especificaciones de llenado

- Chrysler 68157995AA
- BMW 83 22 2 152 426/83 22 2 305 397 (BMW L12108)/83 22 2 289 720 (ATF3+)
- Fiat 9.55550-AV5
- Honda ATF-Type 3.1
- Jaguar 02JDE 26444
- Land Rover LR023288
- VW G 060 162/G 055 540
- ZF S671 090 312

Ventajas

- coeficiente de fricción adaptado para un cambio de marcha espontáneo y deportivo
- evita las oscilaciones de vibración y ofrece el máximo confort
- excelente coeficiente de fricción constante en todo el intervalo de cambio
- menor viscosidad para una mejor eficiencia del combustible
- excelente comportamiento del cambio a baja temperatura
- máxima protección contra el desgaste para un funcionamiento fiable y la máxima vida útil
- máxima estabilidad de oxidación y envejecimiento gracias a su composición especial básica de aceites HC sintéticos y PAO completamente sintéticos
- mínima formación de espuma
- protección fiable frente a la corrosión, el desgaste, obstrucciones y adherencias
- neutro frente a materiales de sellado
- mezclable y compatible con otros ATF de las mismas especificaciones. Sin embargo, para sacar el máximo provecho de las ventajas de HIGHTEC ATF 9008, se recomienda un cambio completo de aceite.

Advertencias

HIGHTEC ATF 9008 no es apto para el uso en transmisiones DCT/DSG (acoplamiento doble) o CVT (automáticas continuas).

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,842
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	34,5
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,8
Índice de viscosidad	ASTM D-7042	-	160
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Color	visuell	-	grün/green

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro (www.rowe.com.de).

¿Busca el aceite adecuado para su vehículo?
Aquí se va a la guía de aceites ROWE



25063 | 27.11.2019