

## HIGHTEC ATF 9006

Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz.

### Beschreibung

HIGHTEC ATF 9006 ist ein niederviskoses Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchte HC-Syntheseöle. Es wurde speziell auf die Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe hin in SUV's, Mittel- und Oberklassefahrzeugen ausgelegt.

### Anwendung

HIGHTEC ATF 9006 wurde an die speziellen Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe, die in leistungsstarken Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse, aber auch in SUV's verbaut werden, angepasst. Sein hohes Reibwertniveau sorgt für eine nahezu schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge. Daher wird HIGHTEC ATF 9006 besonders auch für Fahrzeuge empfohlen, die häufig sportlich und unter vollem Leistungseinsatz bewegt werden. Seine exzellente Reibwertkonstanz garantiert gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.

**Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden**

- MERCON SP/LV
- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Ford WSS-M2C938-A
- Honda DW-1
- Hyundai SP-IV
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- Nissan Matic S
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255

### Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig Reibschwingungen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- abgesenkte Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9006 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

### Hinweise

HIGHTEC ATF 9006 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

### Typische Kennwerte

| Eigenschaft                    | Methode                     | Einheit            | Wert  |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------|
| Dichte bei 15 °C               | ASTM D-7042                 | g/ml               | 0.844 |
| Farbe                          | visuell                     | -                  | amber |
| Kinematische Viskosität KV 40  | ASTM D-7042                 | mm <sup>2</sup> /s | 32,0  |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042                 | mm <sup>2</sup> /s | 6,3   |
| Viskositätsindex               | ASTM D-7042                 | -                  | 153   |
| Flammpunkt                     | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C                 | 224   |
| Pour Point                     | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C                 | -44   |

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug?  
Hier geht's zum ROWE-Ölweiser.