

HIGHTEC ATF DCG

Częściowo syntetyczny, wysokowydajny, specjalistyczny olej przekładniowy, dostosowany do specjalnych wymagań pod względem zużycia oraz współczynników tarcia w nowoczesnych przekładniach z podwójnym sprzęgłem.

Opis

HIGHTEC ATF DCG to wysokowydajny olej przekładniowy do przekładni z podwójnym sprzęgłem na bazie specjalnych olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO) w połączeniu z najnowocześniejszą technologią dodatków uszlachetniających.

Aplikacja

HIGHTEC ATF DCG został dostosowany do specjalnych wymagań nowoczesnych, pracujących w kąpielii olejowej przekładni z podwójnym sprzęgłem. Jego zoptymalizowany system współczynników tarcia zapewnia bezpośrednie przeniesienie wysokich momentów obrotowych i sportowy tryb zmiany biegów przez cały okres między wymianami. Dzięki specjalnemu składowi olejów bazowych HIGHTEC ATF DCG oferuje – zarówno w bardzo niskich temperaturach otoczenia, jak i przy ekstremalnym upale i obciążeniu – niezmienny poziom współczynników tarcia i maksymalną ochronę przed zużyciem.

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- Ford WSS-M2C936-A
- Chrysler 68044345EA
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838/1161839
- VW G 052 182

Korzyści

- dostosowane właściwości współczynników tarcia, umożliwiające spontaniczną i sportową zmianę biegów
- doskonała stabilność współczynników tarcia przez cały okres między wymianami
- optymalne właściwości ochrony przed zużyciem, zapewniające niezawodne działanie i najwyższą trwałość
- doskonale zachowanie podczas zmiany biegów w niskiej temperaturze
- najwyższa stabilność oksydacyjna i odporność na starzenie dzięki specjalnemu składowi olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
- zminimalizowana tendencja do pienienia
- niezawodnie chroni przed korozją, zużyciem, zamuleniem i zaklejeniem
- neutralny względem materiałów uszczelniających
- mieszalny i kompatybilny z innymi olejami do przekładni z podwójnym sprzęgłem o tej samej specyfikacji Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC ATF DCG, bezwzględnie zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	39,8
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,1
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	184
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Color	visuell	-	amber

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



25035 | 09.05.2016