

HIGHTEC ATF DCG

Teilsynthetisches Hochleistungs-Spezialgetriebeöl, abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und die Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben.

Beschreibung

HIGHTEC ATF DCG ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis von speziellen HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen), in Kombination mit modernster Additivtechnologie.

Anwendung

HIGHTEC ATF DCG wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge über das gesamte Wechselintervall. Durch die spezielle Grundölszusammensetzung bietet HIGHTEC ATF DCG, sowohl bei tiefsten Außentemperaturen, als auch bei extremer Hitze und Belastung ein konstantes Reibwertniveau und maximalen Verschleißschutz.

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Ford WSS-M2C936-A
- Chrysler 68044345EA
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- PSA 9734.S2
- Volvo 1161838/1161839
- VW G 052 182

Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölszusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen Doppelkupplungsgetriebeölen gleicher Spezifikation. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF DCG auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise

HIGHTEC ATF DCG ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	39,8
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	184
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Farbe	visuell	-	amber

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe.com.de).

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug? Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.



25035 | 09.05.2016