

## HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S

Vollsynthetisches-Mehrbereichs-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-4/5 für den multifunktionalen Einsatz in Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen.

### Beschreibung

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S ist ein HochleistungsGetriebeöl der SAE-Klasse 75W-90. Es basiert auf vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) und Estern, in Kombination mit modernster Additivtechnologie.

### Anwendung

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S wird nach Herstellervorgaben in konventionellen Schalt- und Achsgetrieben von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen eingesetzt.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- API GL-4/GL-5/MT-1
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- Detroit Fluids DFS93K219.01
- Mack GO-J
- MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1
- MB 235.8
- Meritor 076-N
- Scania STO 1:0/STO 2:0A FS
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

### Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C
- GM 1940182/1940768/M75/1
- MAN 341 Type Z2/342 Type M2
- MB 235.0/235.72
- MF 1134
- VW G 50/51 (VW 501.50/51)/G052 190/G052 911
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A

### Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	78,5
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	15,5
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	210
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	192
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

### Vorteile

- erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen
- sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz
- hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität durch vollsynthetische Grundöle und spezielle Additivierung
- ausgesprochen scherstabil - "Stay-in-Grade"
- auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm, dadurch reduzierter Verschleiß, sowie geringere Getriebeegeräusche
- günstige Kälteviskosität sorgt für verbesserte Schaltbarkeit, schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Getriebeölen. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Getriebeölwechsel empfohlen.

### Hinweise

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben mit im Ölbad laufender Doppelkupplung oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

