

HIGHTEC SYNT RSJ SAE 0W-20

Teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl der SAE Klasse 0W-20 für Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung einschließlich Partikelfilter.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RSJ SAE 0W-20 wurde speziell entwickelt für moderne Fahrzeuge der Marken Jaguar, Land Rover und Mercedes-Benz. Es basiert auf einer Kombination von hochwertigsten, vollsynthetischen PAOs (Poly-Alpha-Olefinen) und HC-Syntheseölen, in Kombination mit modernster, aschearmer Additivtechnologie.



Anwendung

HIGHTEC SYNT RSJ SAE 0W-20 wird entsprechend der Fahrzeugherstellervorgaben sowohl in Benzin- und Dieselfahrzeugen als auch in Hybrid-Fahrzeugen eingesetzt - dabei ist es für Fahrzeuge mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem (Partikelfilter) gleichermaßen geeignet. Durch seine abgesenkte Viskositätslage erreicht HIGHTEC SYNT RSJ SAE 0W-20 exzellente Ergebnisse in Fuel-Economy-Tests und kann dadurch helfen Kraftstoff einzusparen. Aufgrund seiner breiten Auslobung kann es neben den Fahrzeugen von Mercedes-Benz, Jaguar und Land Rover in vielen weiteren Fahrzeugen eingesetzt werden.

Freigaben

- Jaguar Land Rover STJLR.51.5122

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C5
- API SN
- MB 229.71

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	38
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	192
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4400 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,9
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,7

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vorteile

- spezielle Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz (Fuel Economy) und reduzierten CO₂-Ausstoß
- optimaler Schutz für moderne Turbomotoren
- exzellente Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- abgesenkte Kälte-Viskositätslage für optimalen Verschleißschutz des Motors bei Kälte
- stabiler Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen
- niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle Zusammensetzung von vollsynthetischen PAO- und HC-Synthese-Grundölen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RSJ SAE 0W-20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweise

Bitte verwenden Sie HIGHTEC SYNT RSJ SAE 0W-20 nur wenn Ihr Fahrzeughersteller ein Motorenöl der SAE-Klasse 0W-20 zulässt und die geforderte Spezifikation erfüllt wird.

