

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20

Zapewniający wyjątkową oszczędność, wysokowydajny olej silnikowy na bazie olejów syntetycznych HC Stworzony specjalnie pod kątem surowych wymagań standardu API SN PLUS RC, ILSAC GF-5 oraz specyfikacji GM dexos1 Gen 2.

Opis

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20 to wysokowydajny olej silnikowy na bazie olejów syntetycznych HC Oferuje znaczący potencjał w zakresie oszczędności paliwa, doskonale zabezpiecza przed zużyciem i chroni katalizator, jednocześnie zapewniając niezwykłą czystość silnika i tłoków. Stworzony specjalnie pod kątem surowych wymagań normy API SN PLUS RC (Resource Conserving), standardu ILSAC GF-5 oraz specyfikacji GM dexos1 Gen 2.

Aplikacja

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20 jest stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w nowoczesnych silnikach benzynowych, szczególnie amerykańskich i azjatyckich producentów. Wydłuża sprawność katalizatorów 3-drożnych, zapewnia czystość tłoków i silników, zapobiega powstawaniu osadów w turbosprężarkach, „czarnej mazi”, jak również korozji i „białej mazi” nawet w przypadku stosowania paliw etanolowych (E85).

Produkt odpowiada normom EU

- API SN PLUS RC (RC = Resource Conserving)
- GM dexos1 Gen 2
- ILSAC GF-5

Korzyści

- doskonały olej racjonalizujący do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi, szczególnie produkcji amerykańskiej i azjatyckiej.
- spełnia wymagania standardu ILSAC GF-5 i jest wstecznie kompatybilny ze standardami GF-4 oraz GF-3
- spełnia wymagania normy API SN PLUS RC (Resource Conserving) w zakresie udoskonalonej wydajności paliwa i obniżonej emisji CO₂ oraz jest wstecznie kompatybilny z normami API SN, SM, SL, SJ
- zapobiega dezaktywacji powierzchni wykonanych z metali szlachetnych w katalizatorze 3-drożnym dzięki obniżonemu przenikaniu fosforu
- doskonała odporność w przypadku eksploatacji z zastosowaniem paliwa etanolowego (E85) chroni przed korozją i „białą mazią”
- większa czystość tłoków, turbosprężarek i silników w celu zapewnienia niezawodnej eksploatacji, maksymalny przebieg i niewielkie koszty przeglądów
- bardzo dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0

Powiadomienia

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20 został stworzony do uzyskiwania maksymalnej wydajności i efektywności zużycia paliwa w nowoczesnych samochodowych silnikach benzynowych. HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20 nie jest zalecany do stosowania w silnikach wysokoprężnych!

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20342 | 09.10.2019

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,844
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	49,5
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	9,0
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	164
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	229
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4150 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,8

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the
correct oil for your vehicle?
Scan this code for the
ROWE-oilfinder.



20342 | 09.10.2019