

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-40

زيت محرك هوندا متعدد النطاقات ومنخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية تركيب HC لمحركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات وبدون شحن توربيني، بما في ذلك مرشح جزيئات السخار. هذا المنتج من الدرجة الأولى مناسب بشكل خاص كزيت ترشيد وموفر وفقاً للمواصفات المحددة.

الموافقات

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- Porsche C40
- VW 511 00

مكافئ نوعياً وفقاً لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C3
- API SN
- GM dexos2
- Renault RN 0700/0710

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضاً عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API CF

القيم البيانية النقطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.852
اللزوجة الحركية 40 KV	ASTM D-7042	mm ² /s	70,52
اللزوجة الحركية 100 KV	ASTM D-7042	mm ² /s	13,2
مؤشر اللزوجة	ASTM D-7042	-	192
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
العدد الإجمالي النساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,8

هذه القيم البيانية النقطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة للاستخدام معين. يجب مراعاة اللوائح والقوانين الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل عملائنا ومنتجاتنا. تخضع منتجات ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم (com.oil-rowe.www).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



هل تبحث عن الزيت المناسب
لسيارتك؟
يمكنك الاطلاع على دليل الزيوت
من روفي (ROWE) من هنا.