

HIGHTEC MARINE LS 5 SAE 30

Высококачественное многофункциональное масло для низкооборотных дизельных двигателей.

Описание

HIGHTEC MARINE LS 5 SAE 30 — это многофункциональное масло для низкооборотных дизельных двигателей на основе отборных высокоочищенных минеральных масел. Будучи многофункциональным, масло HIGHTEC MARINE LS 5 SAE 30 может применяться для различного судового оборудования.

Применение

Масло HIGHTEC MARINE LS 5 SAE 30 разработано для низкооборотных судовых дизельных двигателей и систем охлаждения поршня. HIGHTEC MARINE LS 5 SAE 30 подойдет для дейдвудных труб с масляной смазкой и палубного оборудования, а также для различного вспомогательного судового оборудования, требующего масла класса SAE 30.

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- MAN Diesel
- MAN Turbo
- WinGD

Преимущества

- HIGHTEC MARINE LS 5 SAE 30 не рекомендуется применять для тронковых двигателей и не должно быть использовано для таких целей.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,87
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,5
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	102
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	5

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20255 | 01.08.2017