

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2

Чрезвычайно экономичное высокопроизводительное моторное масло со сниженной низкотемпературной вязкостью, специально разработанное для транспортных средств с системами нейтрализации отработавших газов, сажевыми фильтрами и турбонаддувом.

Описание

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 представляет собой моторное масло на основе отборных HC-Synthese базовых масел и полностью синтетических полиальфаолефинов, специально разработанное для современных бензиновых и дизельных двигателей. Помимо прочего оно соответствует требованиям спецификации ACEA C2 благодаря очень низкому содержанию сульфатной золы и сниженной высокотемпературной вязкости при высокой скорости сдвига (HTHS).

Применение

За счет сниженного содержания сульфатной золы HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 щадит сажевый фильтр и одновременно обеспечивает чрезвычайно высокий потенциал экономии топлива благодаря отличным антифрикционным свойствам и сниженной низкотемпературной вязкости. HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 используется согласно предписаниям производителя в транспортных средствах с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом или без и с сажевыми фильтрами.

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA C2
- PSA B71 2312

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Fiat 9.55535-DS1/GS1
- Iveco 18-1811 SC1 LV

Преимущества

- Экономия топлива до 2,5 % (CEC L-054-96)
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы для защиты сажевого фильтра и катализаторов
- Крайне безопасный холодный запуск и быстрое промасливание двигателя даже при низких окружающих температурах
- Идеально подходит для турбодвигателей
- Надежно предотвращает «слипание», лакообразование и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбоагнетателей
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой сдвиговой стабильностью
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при высокой температуре масла
- Великолепная защита от окисления за счет сочетания полностью синтетических ПАО (полиальфаолефинов), HC-Synthese синтетических масел и специальных присадок
- Надежная защита от образования «черного шлама»
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь вследствие испарения
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2, рекомендуется провести полную замену масла.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,844
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	55,0
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,1
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	170
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -35
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,1

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20247 | 19.11.2018