

## HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

Hochleistungs-Motorenöl für moderne PKW mit Otto- oder Dieselmotoren, mit/ohne Turboaufladung. Ermöglicht längste Wartungsintervalle, optimale Kaltstarteigenschaften und besten Verschleißschutz.

### Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl mit weitem Einsatzbereich. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und moderner Additive ergibt sich sein herausragendes Leistungsniveau.

### Anwendung

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 wurde speziell für die Anforderungen moderner PKW-Motoren mit verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Es ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung und wird nach Herstellervorgabe in Fahrzeugen ohne Partikelfiltersysteme eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

### Freigaben

- BMW Longlife-01
- MB-Freigabe 229.5
- Porsche A40

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 226.5
- Renault RN 0700/0710

### Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- API CF
- ILSAC GF-3
- Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2
- GM-LL-B-025
- PSA B71 2296
- VW 502 00/505 00

### Vorteile

- breites Einsatzspektrum in Benzin- und Dieselmotoren, mit/ohne Wartungsintervallverlängerung
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- auch bei tiefsten Temperaturen sicherer Kaltstart
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- ermöglicht längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe
- sehr niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- höchste Oxidationsstabilität durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Sie suchen das passende Öl für Ihr Fahrzeug? Hier geht's zum ROWE-Ölwegweiser.



20163 | 27.11.2018

**HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40****Typische Kennwerte**

<b>Eigenschaft</b>	<b>Methode</b>	<b>Einheit</b>	<b>Wert</b>
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,853
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	88,8
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	170
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	223
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6200 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	11
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe.com.de](http://www.rowe.com.de)).

Sie suchen das passende  
Öl für Ihr Fahrzeug?  
Hier geht's zum  
ROWE-Ölwegweiser.



20163 | 27.11.2018