

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Zapewniający wyjątkową oszczędność paliwa, wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do modeli marki Ford, wymagających oleju zgodnego ze specyfikacją WSS-M2C 913-C lub 913-D.

Opis

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO to olej silnikowy na bazie wyselekcjonowanych olejów syntetycznych HC, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych marki Ford. Spełnia wymagania specyfikacji olejów silnikowych koncernu Ford WSS-M2C 913-D.

Aplikacja

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO spełnia surowe wymagania specyfikacji koncernu Ford WSS-M2C913-D dotyczącej udoskonalonej tolerancji na biodiesel i olej napędowy o wysokich zawartościach siarki, lepszej ochrony pierwotnego łańcucha rozrządu oraz kompatybilności z materiałami pasów. Jest on całkowicie kompatybilny wstecznie z wcześniejszymi specyfikacjami WSS-M2C913-A, 913-B oraz 913-C i jest bezwzględnie zalecany przez koncern Ford do stosowania w modelach Transit 2.2 L Duratorq-TDCI (od 04/2012).

Specyfikacja

- Ford WSS-M2C913-D

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA A1/B1,A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Korzyści

- specjalny skład zapewniający lepszą wydajność paliwa i zredukowaną emisję CO₂
- do 3% niższe zużycie paliwa (CEC L-054-96)
- udoskonalona absorpcja sadzy
- bardzo dobra odporność na biodiesel (B7) oraz olej napędowy o wysokiej zawartości siarki
- dobra kompatybilność z materiałami uszczelnień i pasów
- bardzo dobre właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz szybkie smarowanie
- całkowicie kompatybilny wstecznie z wcześniejszymi specyfikacjami WSS-M2C913-A, 913-B oraz 913-C
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnym olejom bazowym syntezy HC
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0



HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	67
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,1
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	165
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

