

HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS

Olej silnikowy SHPD zapewniający wysokie rezerwy mocy. Specjalnie stworzony do mieszanego taboru samochodów osobowych, ciężarowych oraz maszyn roboczych i rolniczych, wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne różnych producentów.

Opis

HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS to wysokowydajny olej silnikowy Super High Performance Diesel (SHPD). Niezwykle szerokie spektrum zastosowań oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych z nowoczesnymi dodatkami uszlachetniającymi.

Aplikacja

HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS jest stosowany według zaleceń producenta w mieszanym parku pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi różnych producentów. Jego nowoczesna koncepcja umożliwi szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Allison C-4
- CAT ECF-1-a/ECF-2
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Deutz DQC III-05
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3275
- MB 228.3/229.1
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych marek
- nadaje się do stosowania zarówno w samochodach osobowych, jak i w pojazdach użytkowych, maszynach rolniczych i budowlanych
- łączy w sobie specyfikacje europejskich, amerykańskich i japońskich producentów
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- nadaje się do eksploatacji przez cały rok
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- wyjątkowo odporny na ścinanie – „Stay-in-Grade”
- niskie zużycie oleju i wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS, zaleca się całkowitą wymianę oleju.0

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,881
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	158
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	19
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	141
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	250
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-24
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -15
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,2

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszane. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20130 | 06.08.2019