

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Olio motore ad alta prestazione, sviluppato appositamente come prodotto di razionalizzazione delle tipologie per BMW, Mercedes-Benz e VW con trattamento dei gas di scarico, turbocompressione e prolungamento dell'intervallo di manutenzione.

Descrizione

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 è stato sviluppato appositamente per moderni motori Otto e diesel di autoveicoli con trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato = DPF), turbocompressione e intervallo di manutenzione prolungato. Si basa sulla speciale composizione di oli di sintesi HC e poli-alfa-olefine completamente sintetiche, in combinazione con la più moderna tecnologia di additivi a bassa produzione di polveri.



Utilizzo

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 può essere utilizzato nei motori benzina e diesel nei veicoli, nel rispetto delle disposizioni del produttore. In veicoli BMW, è retro-compatibile con specifiche precedenti BMW Longlife-01/98. All'interno del gruppo VW, può essere usato come prodotto di razionalizzazione delle tipologie in quasi tutti i modelli a benzina e diesel, con o senza manutenzione Longlife.

Approvals

- MB-Freigabe 229.51/229.31
- VW 504 00/507 00

The quality of this product is equivalent to EU regulations

- ACEA C3
- API SN
- Porsche C30

Additionally this product is recommended when the following filling instructions are required

- API CF
- BMW Longlife-04

Vantaggi

- tipologia di razionalizzazione di prima classe con impiego multifunzione in motori diesel e Otto di diversi produttori
- ridotta cenere solfatata, meno contenuto di fosforo e zolfo salvano il filtro antiparticolato diesel e i catalizzatori
- consente intervalli di manutenzione più lunghi fino a 50.000 km (a seconda del modello / rispettare calcolatore di manutenzione)
- risparmio di carburante grazie alla bassa viscosità
- maggiore resistenza all'ottimizzazione grazie alla speciale composizione dell'olio di base da oli di sintesi HC e PAO completamente sintetici
- funzionamento sicuro per tutto l'anno grazie a un eccezionale comportamento termico alla viscosità ed elevata stabilità viscosimetrica
- strato lubrificante stabile e migliore protezione dall'usura anche in caso di olio bollente e sovraccarichi estremi
- protezione affidabile contro corrosione e fango nero
- minore consumo d'olio grazie alla ridotta perdita di vapore
- miscelabile e compatibile con oli motore comuni e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30, si suggerisce un cambio olio completo.

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20125 | 10.01.2020

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30**Typical characteristics**

Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	70
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12
Viscosity index	ASTM D-7042	-	169
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

The characteristics shown are typical of current production. This data cannot be constructed as a legally binding warranty or guaranty of certain product properties or of the suitability of the product for a specific application. ROWE products are continually improved. Therefore ROWE reserves the right to change all the technical data in this product information at any time without notice. All sales and deliveries shall be subject to our current General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the
correct oil for your vehicle?
Scan this code for the
ROWE-oilfinder.



20125 | 10.01.2020