

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Aceite de alto rendimiento para motor, especialmente desarrollado a efectos de racionalización de clases para BMW, Mercedes-Benz y VW con tratamiento posterior de gases de escape, turbosobrealimentación y prolongación del intervalo de mantenimiento.

Descripción

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 ha sido especialmente desarrollado para motores modernos Otto y diésel para turismos con tratamiento posterior de gases de escape (filtro de partículas diésel = DPF), turbosobrealimentación e intervalo de mantenimiento prolongado. Está basado en una composición especial de aceites sintéticos HC y PAO (polialfaolefinas) completamente sintéticos, en combinación con la tecnología de aditivos bajos en ceniza más moderna.



Aplicación

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 puede utilizarse según las especificaciones del fabricante en vehículos con motores de gasolina y diésel. En vehículos BMW es compatible hacia abajo con las especificaciones anteriores BMW Longlife-01/98. Como producto de racionalización de clases, dentro del consorcio VW puede utilizarse en prácticamente todos los modelos de gasolina y diésel, con y sin servicio Longlife.

Autorización

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.51/229.31
- VW 504 00/507 00

Cualitativamente equivalente según el derecho UE de conformidad con

- ACEA C3
- API SN
- Porsche C30

Además, este producto se recomienda cuando se han de cumplir las siguientes especificaciones de llenado

- API CF

Ventajas

- variedad de racionalización de primera clase con aplicación multifuncional en motores diésel y Otto de diferentes fabricantes
- bajo nivel de cenizas de sulfato, reducido coeficiente de fósforo y azufre cuidan el filtro de partículas diésel y los catalizadores
- hace posible intervalos muy largos entre dos cambios de hasta 50.000 km (según el modelo / observar el calculador de mantenimiento)
- ahorro de combustible gracias a su baja viscosidad
- máxima estabilidad a la oxidación gracias a la composición especial de aceites base formada por aceites de síntesis HC y PAO completamente sintéticos
- funcionamiento seguro durante todo el año gracias al excelente comportamiento de la viscosidad respecto a la temperatura y elevada estabilidad al cizallamiento
- película lubricante estable y excelente protección contra el desgaste, también con aceite caliente y esfuerzos extremos
- protección segura ante la corrosión y el lodo negro
- bajo consumo de aceite gracias a la escasisima pérdida por evaporación
- mezclable y compatible con aceites para motor convencionales y sintéticos. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 se recomienda realizar un cambio de aceite completo.

¿Busca el aceite adecuado para su vehículo?
Aquí se va a la guía de aceites ROWE



HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30**Valores característicos típicos**

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	71,3
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,1
Índice de viscosidad	ASTM D-7042	-	169
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,54

Estos valores característicos son típicos para la producción actual. Los datos no contienen ninguna promesa de las propiedades ni una garantía de idoneidad para un caso de aplicación especial. Las disposiciones y los reglamentos legales existentes, que hacen referencia a la manipulación y utilización de los productos, deben ser respetados por el propio destinatario de nuestros productos. Los productos ROWE se perfeccionan constantemente. Por ello, ROWE se reserva el derecho de modificar los datos técnicos de esta información sobre el producto en todo momento y sin previo aviso. Toda venta y toda entrega, están sujetas a nuestras Condiciones Generales de Pago y Suministro (www.rowe.com.de).

¿Busca el aceite adecuado
para su vehículo?
Aquí se va a la guía de
aceites ROWE



20125 | 04.12.2018