

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie jako produkt do racjonalizacji gatunkowej w pojazdach marki BMW, Mercedes-Benz i VW z układem oczyszczania spalin, turbodoładowaniem i systemem LongLife Service.

Opis

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 został stworzony specjalnie do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z układem oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych = DPF), turbodoładowaniem i systemem LongLife Service. Oparty jest na specjalnym składzie olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO) w połączeniu z najnowocześniejszą, ubogą w popiół technologią dodatków uszlachetniających.



Aplikacja

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 może być stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. W pojazdach marki BMW jest wstecznie kompatybilny z wcześniejszymi specyfikacjami BMW LongLife-01/98. W obrębie koncernu VW produkt ten może być stosowany do racjonalizacji gatunkowej w prawie wszystkich modelach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, z i bez systemu LongLife Service.

Specyfikacja

- MB-Freigabe 229.51/229.31
- VW 504 00/507 00

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA C3
- API SN
- Porsche C30

Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania

- API CF
- BMW Longlife-04

Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych producentów
- niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
- umożliwia najdłuższe przerwy między przeglądami okresowymi do 50 000 km (w zależności od modelu / przestrzegać wskazań wskaźnika przeglądów okresowych)
- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki specjalnemu składowi olejów syntetycznych HC i całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu?

Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	70
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	169
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe-oil.com).

