

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30

Częściowo syntetyczny wysokowydajny olej silnikowy, stworzony specjalnie do nowoczesnych silników z układem oczyszczania spalin, turbodoładowaniem i systemem LongLife Service, tak jak jest to stosowane na przykład w wielu pojazdach marki VW.

Opis

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 został stworzony specjalnie do nowoczesnych samochodów osobowych z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z układem oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych = DPF), turbodoładowaniem i systemem LongLife Service. Wyselekcjonowane, całkowicie syntetyczne oleje bazowe PAO (poli-alfa-olefiny) zostały połączone z najnowocześniejszą, ubogą w popiół technologią dodatków uszlachetniających i olejami syntezy HC. Zoptymalizowana klasa lepkości gwarantuje optymalną ochronę przed zużyciem nawet w bardzo niskich temperaturach otoczenia.

Aplikacja

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 może być stosowany zgodnie z zaleceniami producenta w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. W obrębie koncernu VW produkt ten może być stosowany do racjonalizacji gatunkowej w prawie wszystkich modelach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, z i bez systemu LongLife Service.

Specyfikacja

- VW 504 00/507 00

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA C3
- Porsche C30

Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych
- niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu oraz siarki chroni filtry cząstek stałych i katalizatory
- umożliwia najdłuższe przerwy między przeglądami okresowymi do 50 000 km (w zależności od modelu / przestrzegać wskazań wskaźnika przeglądów okresowych)
- oszczędność paliwa dzięki charakterystyce „lekkobieźności”
- najwyższa stabilność oksydacyjna dzięki wysokiej zawartości całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy i optymalna ochrona przed zużyciem nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- niezawodna ochrona przed korozją i „czarną mazią”
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Typowe cechy charakterystyczne

| Parametry | Metoda | Jednostka | Wartość |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Gęstość w 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0,843 |
| Lepkość kinematyczna KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 60,0 |
| Lepkość kinematyczna KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 11,8 |
| Indeks lepkości | ASTM D-7042 | - | 197 |
| Temperatura zapłonu | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 234 |
| Temperatura płynięcia | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -39 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5800 @ -35 |
| Całkowita liczba zasadowa (TBN) | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 8,0 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 3,6 |

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle?
Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20112 | 20.11.2019