

HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Olio lubrificante per motore ad alte prestazioni completamente sintetico, con un rapporto temperatura-viscosità ottimizzato. Sviluppato appositamente per i moderni motori automobilistici a benzina e diesel con sistema di post-trattamento dei gas di scarico, intervallo di manutenzione prolungato incluso, con e senza turbocompressore.

Descrizione

HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 è un olio lubrificante per motore ad alte prestazioni prodotto sulla base di PAO (polialfaolefine) completamente sintetiche con caratteristiche di viscosità ottimizzate. Il perfetto bilanciamento di questi oli di base e degli additivi sviluppati appositamente per questa applicazione ha come risultato il livello di prestazione eccellente di questo olio per motori.

Utilizzo

HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 è stato sviluppato appositamente per l'attuale norma Volkswagen VW 508 00 / 509 00 ed è quindi raccomandato per i nuovi motori 2.0 TFSI (140 kW) e 3.0 TDI CR (160 kW). Inoltre, è eccellente per gli altri veicoli che richiedono una delle specifiche indicate della classe di viscosità SAE 0W-20. HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 garantisce la massima protezione antiusura a lungo termine del motore, con un risparmio di carburante ottimizzato e una pulizia durevole del motore. HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 eccede i severi requisiti di Volkswagen in tutti i test motoristici prescritti.

Approvals

- VW 508 00/509 00

The quality of this product is equivalent to EU regulations

- ACEA A1/B1
- Porsche C20

Vantaggi

- Perfettamente adatto agli intervalli di manutenzione estesi
- Viscosità HTHS ridotta per il massimo risparmio di carburante
- Massima stabilità all'ossidazione sulla base degli oli di base PAO completamente sintetici e degli additivi moderni
- Tipica colorazione VW Blue Oil per evitare la confusione
- Migliori caratteristiche di avviamento a freddo e rapidissima oliatura completa del motore grazie alla più bassa viscosità SAE (SAE 0W)
- Massima protezione antiusura e pellicola lubrificante stabile anche con olio caldo e sollecitazioni estreme
- Perfettamente adatto ai motori turbo
- Tecnologia degli additivi futuribile per le prossime generazioni di motori
- Impedisce in modo affidabile l'incollaggio, la formazione di vernici e la cokingizzazione di cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori
- Basso consumo d'olio grazie alle bassissima perdita per volatilizzazione
- Miscibile e compatibile con gli oli per motori convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al massimo tutti i vantaggi di HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20, si raccomanda un cambio d'olio completo.

Typical characteristics

Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,4
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,1
Viscosity index	ASTM D-7042	-	181
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-49
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3500 @ -35
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6

The characteristics shown are typical of current production. This data cannot be constructed as a legally binding warranty or guaranty of certain product properties or of the suitability of the product for a specific application. ROWE products are continually improved. Therefore ROWE reserves the right to change all the technical data in this product information at any time without notice. All sales and deliveries shall be subject to our current General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20036 | 20.11.2019