

HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20

Całkowicie syntetyczny wysokowydajny olej silnikowy o zoptymalizowanej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej. Stworzony specjalnie do najnowocześniejszych silników, silników benzynowych lub wysokoprężnych w pojazdach osobowych z układami oczyszczania spalin i systemami LongLife Service, wolnossących i turbodoładowanych.

Opis

HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 to wysokowydajny olej silnikowy o zoptymalizowanej lepkości, wyprodukowany na bazie całkowicie syntetycznych poli-alfa-olefin (PAO). Optymalne zestawienie olejów bazowych i stworzonych specjalnie dla danego zastosowania dodatków uszlachetniających przyniosło efekt w postaci oleju silnikowego o doskonałych parametrach wydajnościowych.

Aplikacja

HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 został stworzony specjalnie, aby spełnić wymogi aktualnej normy koncernu Volkswagen VW 508 00 / 509 00, i dlatego zalecany jest do nowych silników 2.0 TFSI (140 kW) oraz 3.0 TDI CR (160 kW). Oprócz tego doskonale nadaje się do innych pojazdów, wymagających jednej z wymienionych specyfikacji w klasie lepkości SAE 0W-20. HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 gwarantuje trwałą, maksymalną ochronę silnika przed zużyciem przy jednocześnie zoptymalizowanej oszczędności w zakresie zużycia paliwa i utrzymującej się czystości silnika. Ponadto HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20 przewyższa surowe wymagania koncernu Volkswagen we wszystkich zalecanych testach silników.

Specyfikacja

- VW 508 00/509 00

Produkt odpowiada normom EU

- ACEA A1/B1
- Porsche C20

Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,4
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,1
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	181
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-49
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3500 @ -35
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,6

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancją pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms (www.rowe.com.de).

Korzyści

- doskonale nadaje się do systemów LongLife Service
- obniżona lepkość HTHS w celu zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa
- najwyższa stabilność oksydacyjna na bazie całkowicie syntetycznych olejów bazowych PAO i najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających
- typowe zabarwienie VW Blue Oil w celu uniknięcia pomyłki
- świetne właściwości podczas zimnego rozruchu silnika oraz najszybsze smarowanie dzięki najniższej klasie lepkości SAE (SAE 0W)
- najwyższa ochrona przed zużyciem i stabilny i trwały film olejowy również przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- przyszłościowa technologia dodatków uszlachetniających dla kolejnych generacji silników
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakoksovaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- niskie zużycie oleju dzięki bardzo niskim stratom na skutek parowania
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC SYNTH RS LONGLIFE IV SAE 0W-20, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20036 | 24.08.2017