

## HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40

Speziell auf die Bedürfnisse moderner Innenbord-4-Takt Diesel- und Benzinmotoren entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl mit breitem Einsatzspektrum in vielen Motoren und Nebenaggregaten.

### Beschreibung

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle hergestelltes Hochleistungs-Motorenöl der SAE-Klasse 15W-40. Aus dem Zusammenwirken dieser Grundöle und der speziell entwickelten, modernen Additive ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

### Anwendung

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 wurde speziell entwickelt, um die Anforderungen hochbelasteter 4-Takt Innenbord-Diesel- und Benzinmotoren zu erfüllen. Es zeichnet sich durch sehr guten Korrosionsschutz aller Motorenteile aus und verhindert zuverlässig Ablagerungen. Es bietet eine verbesserte Widerstandsfähigkeit gegenüber den typischen Problemen moderner Bootsmotoren, wie Kraftstoff- und Wassereintrag, und garantiert so guten Verschleißschutz und sicheren Betrieb.

### Vorteile

- weites Einsatzspektrum in Bootsmotoren und anderen Diesel- und Benzinaggregaten
- hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz
- verbesserte Resistenz gegen Kraftstoffeintrag und Wasserkontamination
- ausgesprochen scherstabil - "Stay-in-Grade"
- günstige Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte Grundöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API SL/CI-4
- Cummins 20071/-72/-76/-77/-78
- MAN M 3275
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3

### Typische Kennwerte

| Eigenschaft                    | Methode                     | Einheit            | Wert       |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Dichte bei 15 °C               | ASTM D-7042                 | g/ml               | 0.88       |
| Kinematische Viskosität KV 40  | ASTM D-7042                 | mm <sup>2</sup> /s | 104,0      |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042                 | mm <sup>2</sup> /s | 14,3       |
| Viskositätsindex               | ASTM D-7042                 | -                  | 140        |
| Flammpunkt                     | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C                 | 242        |
| Pour Point                     | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C                 | -29        |
| CCS                            | ASTM D-5293                 | cP @ °C            | 5800 @ -20 |
| Gesamtbasenzahl                | DIN 51639-1                 | mgKOH/g            | 10,2       |

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

