

## HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

Lekkobieźny olej silnikowy SHPD na bazie olejów syntetycznych HC Doskonale nadaje się do mieszanego taboru samochodów osobowych, ciężarowych oraz maszyn roboczych i rolniczych wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne.

### Opis

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC to wysokowydajny olej silnikowy Super High Performance Diesel (SHPD) do silników wysokoprężnych, wyprodukowany na bazie olejów syntetycznych HC Wysoka wydajność oleju jest pochodną współdziałania wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających.

### Aplikacja

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC nadaje się szczególnie do pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, wolnossącymi i turbodoładowanymi. Stosowany według zaleceń producenta w mieszanym parku pojazdów z silnikami różnych producentów. Jego nowoczesna koncepcja umożliwia szerokie spektrum zastosowań i gwarantuje bezpieczną eksploatację w każdych warunkach pracy.

### Specyfikacja

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M 3275-1
- MB-Freigabe 228.3/229.1
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### Produkt odpowiada normom EU

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API SL/CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Allison C-4
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- Fiat 9.55535-G2/D2
- Mack EO-M PLUS
- MB 235.27
- Voith Oil class A

**Dodatkowo ten produkt jest rekomendowany, jeśli w instrukcji podane są następujące wymagania**

- Iveco 18-1804 T1/T2-E7

### Korzyści

- najwyższej klasy olej racjonalizujący o wielofunkcyjnym zastosowaniu w silnikach wysokoprężnych i benzynowych różnych marek
- nadaje się do stosowania zarówno w samochodach osobowych, jak i w pojazdach użytkowych, maszynach rolniczych i budowlanych
- łączy w sobie specyfikacje europejskich, amerykańskich i japońskich producentów
- doskonale nadaje się do silników turbodoładowanych
- niezawodny w zapobieganiu zaklejeniu, zalakowaniu i zakokosowaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- bezpieczna eksploatacja przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce lepkościowo-temperaturowej i wysokiej odporności na ścinanie
- stabilny i trwały film olejowy nawet przy gorącym oleju i pod ekstremalnym obciążeniem
- bardzo niskie zużycie oleju
- wysoki stopień ochrony antyoksydacyjnej dzięki wyselekcjonowanym olejom syntezy HC i zastosowaniu specjalnych dodatków uszlachetniających
- niezawodna ochrona przed „czarną mazią”
- nienaganne działanie popychaczy hydraulicznych (hydrauliczna kompensacja luzu zaworowego)
- mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi Aby w pełni wykorzystać zalety produktu HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC, zaleca się całkowitą wymianę oleju.

Are you looking for the correct oil for your vehicle? Scan this code for the ROWE-oilfinder.



20003 | 11.11.2019

**HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC**

## Typowe cechy charakterystyczne

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,862
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	92,0
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Indeks lepkości	ASTM D-7042	-	158
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Acid number	-	mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Popiół siarczanowy	ASTM D874	wt-%	≤ 1,5

Podane parametry są typowe dla aktualnej produkcji. Powyższe dane nie mogą być traktowane jako prawnie wiążąca gwarancja lub gwarancja pewnych właściwości produktu lub przydatność produktu do konkretnego zastosowania. Produkty ROWE są nieustannie ulepszone. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych w tej karcie bez uprzedniego powiadomienia. Informacje o warunkach sprzedaży i dostawy znajdują się na stronie internetowej w sekcji General Terms and Conditions of Sale and Terms ([www.rowe.com.de](http://www.rowe.com.de)).

Are you looking for the  
correct oil for your vehicle?  
Scan this code for the  
ROWE-oilfinder.



20003 | 11.11.2019