

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

SHPD-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Hervorragend geeignet für den gemischten Fuhrpark mit Benzin- und Dieselmotoren in PKW, LKW, Arbeits- und Landmaschinen.

Beschreibung

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC ist ein auf Basis von HC-Syntheseölen hergestelltes Super-High-Performance-Diesel (SHPD)-Motorenöl. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein hohes Leistungsniveau.

Anwendung

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC ist besonders geeignet für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung. Es wird nach Herstellervorgabe im gemischten Fuhrpark in Motoren verschiedener Hersteller eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

Freigaben

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M 3275-1
- MB-Freigabe 228.3/229.1
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API SL/CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Allison C-4
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- Fiat 9.55535-G2/D2
- Mack EO-M PLUS
- MB 235.27
- Voith Oil class A

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- Iveco 18-1804 T1/T2-E7

Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Marken
- sowohl für PKW, als auch Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen geeignet
- verbindet die Spezifikationen europäischer, amerikanischer und japanischer Hersteller
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- sehr geringer Ölverbrauch
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"
- einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich)
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	92,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	158
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Säurezahl	-	mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Sulfatasche	ASTM D874	Gewichts-%	≤ 1,5

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

